

EMCOL

 **Irizar**



קטלוג 2023



Irizar i4

The power of versatility

המרכבה הטובה ביותר לשירותים עירוניים

איריזר היא חברה עסקית מובילה בעולם במגזר הסעת נוסעים מאז 1889, וקטלוג המוצרים שלה מכיל מגוון רחב של אוטובוסים ומרכבים אינטגרליים, היברידיים וחשמליים.

איריזר מציעה לכם פתרונות מותאמים אישית שעוצבו ונוצרו כדי לספק לכם את הטוב ביותר: חוזי מימון, תיקון ותחזוקה של איריזר ותנאים משתלמים לטרייד אין על הרכב המשומש שלך כלולים במגוון הרחב של השירותים.

הזמינות של שירות תיקון, כונון ותחזוקה מקיפים באחריות מלאה 24 שעות ביממה ו-365 ימים בשנה היא עדיין מאפיין המבדיל אותנו מהאחרים.

הרבגוניות של איריזר מתפשטת גם למרחבים אורבניים ובין-עירוניים והופכת אותם להיות הסביבה האידיאלית עבור האיריזר 14 להציג לראווה את האיפיונים והאופי שלו. התוצאה היא רכב שמרגיש בבית בעיר, אידיאלי כמרכבה עירונית, פרורית, בית ספרית או עסקית.

כעת הוא גם זמין בגרסת class II היברידי עם תאי אחסון כבודה.



חדשנות בתנועה

הגרסאות השונות של רכב זה שמות דגש על נגישות. הדלתות, המגיעות במספר אפשרויות, מאפשרות להתקין מעלון המקל את הגישה לאנשים בעלי ניידות מופחתת.

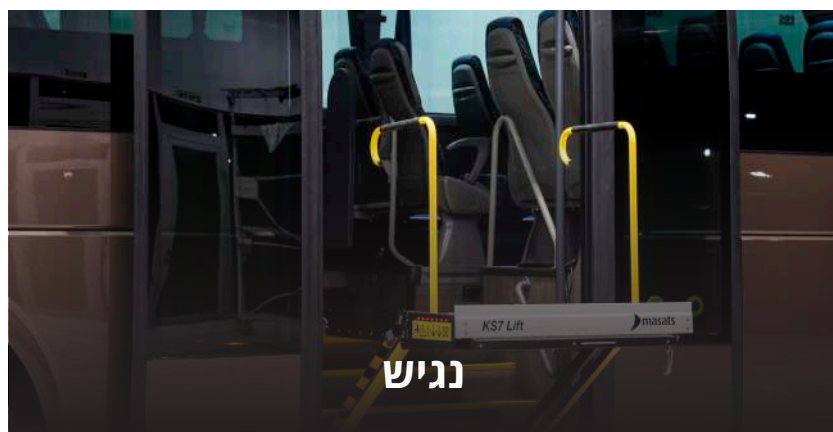
הרצפות, שיכולות להיות שטוחות או שניתן להנמיך אותן, והמעברים הלא חסומים מדגישים את התפיסה של יכולות התאמה.

המרכבה שומרת על כל התקנים של איכות, נוחות, אמינות ובטיחות המגדירות את הטווח כולו של איריזר, ומצייתת לתקנות R/66.01-02

הנהיגה ב i4 היא חוויה מהנה



הדלתות מגיעות במספר אפשרויות



נגיש



שומרת על תקנים של איכות, נוחות, אמינות ובטיחות



מעברים לא חסומים

יכולת התאמה מרבית

המידה הגדולה של יכולת ההתאמה שלו לצרכי הלקוחות והמשתמשים הוא המאפיין המגדיר העיקרי של האיריזר 14.

הגרסאות השונות של האיריזר 14 הזמינות באורכים שונים, הנעים מ-9.4 מ' ל-15 מ', ועם מגוון של גימורים וגבהי רצפה, שמות להן למטרה לעמוד בדרישות הספציפיות של מפעילים ונוסעים.

גרסת H מעבר מרכזי גימור פנימי, המעוצב למסלולים במרחקים בינוניים. כולל כוננים לכבודה עם פתחי אוויר ונורות קריאה אישיות.

דלת מרכזית כנף-אחת עם שתי גרסאות שונות: דלת מרכזית רוחב סטנדרטי ודלת מרכזית רחבה-במיוחד המאפשרת להתקין מעלון נכים עבור אנשים בעלי נייודת מופחתת.

קיבולת תאי אחסון כבודה גדולה יותר עם אופציה לדלתות ידניות או פניאומטי.

דלת יחידה (900 מ"מ) זמין לגרסאות H, M ו-L

דלת יחידה רחבה (1,100 מ"מ) זמין לגרסאות H, M ו-L

דלת כפולה (1,400 מ"מ) זמין לגרסאות H, M ו-L



רצפה שטוחה עם מעבר או מדרגות שניתן להתאים לקונפיגורציות שונות עבור אנשים עם יכולת ניידות מוגבלת, הן בחלק הקדמי והן בחלק האחורי.

גימור פנימי כולל כונן לכבודה עם פתחי אוויר ונורות קריאה אישיות.

דלת מרכזית כנף-אחת עם שתי גרסאות שונות: דלת מרכזית רחב סטנדרטי ודלת מרכזית רחבה-במיוחד המאפשרת להתקין מעלון נכים עבור אנשים בעלי ניידות מופחתת.

תא אחסון כבודה עם אופציה לדלתות ידניות או פניאומטי.



גרסת L

מעוצב למסלולים של מרחקים קצרים עם עצירות לעיתים קרובות.

רצפה מונמכת לנגישות טובה יותר.

כונני כבודה אופציונליים.

דלת מרכזית כפולה לגישה קלה.

מעלון נכים לאנשים בעלי ניידות מופחתת.

תא אחסון כבודה עם אופציה לדלתות ידניות או פניאומטי.

אזור נהג סגור הערוך לכל הסוגים של הציוד ותאים לפונקציות תשלום וכרטוס.

לחצני בקשת עצירה.



בטיחות מעל הכול

הימנעות מבעיות בכביש היא עדיפות לכל רכב של איריזר. כמו הדגמים האחרים של המותג, האיריזר 14 מציית לתקנת הבטיחות R/66.02 ומצויד במערכות המתקדמות ביותר לבטיחות פעילה, על מנת להבטיח יציבות ולהפחית סיכונים בנסיבות בלתי צפויות מראש.

בקרת יציבות IESC מספקת בדיקת מומנט סיבוב פעילה ומחלקת באופן אוטומטי את כוח הבלימה לכל גלגל בנפרד, ובכך מונעת איבוד שליטה בעת תמרון פתאומי על משטחים חלקים.

מערכת בלימת חירום אוטונומית מתקדמת, AEBS, מזהה את הצורך להפעיל כוח בלימה מירבי ופועלת באופן אוטומטי כדי למזער את מרחק העצירה.

מערכת התרעה על סטייה מנתיב (LDW) מזהה סטיות לא מכוונות מהנתיב שבו הרכב נוסע ומתריעה בפני הנהג על ידי רטט של המושב.

בתור אופציה, בקרת שיוט אדפטיבית, ACC, השימושית בתנועה כבדה, שומרת מרחק קבוע מהרכב שלפניך ויכולה לעצור את הרכב לחלוטין.

במקרים הקיצוניים ביותר, ההתנהגות של משתמשי הדרך האחרים בלתי צפויה, אז זה מרגיע לדעת שכמו שאר המרכבות של המותג, המבנה של האיריזר 14 תוכנן להציע התנגדות לגלגול ולהתנגשות חזיתית על ידי ייעול חלוקת המשקל.



דגם Irizar i4 תואם לתקנות הבטיחות R/66.02 ✓

מערכת בלימת חירום המתקדמת - AEBS ✓

בקרת יציבות IESC ✓

בקרת שיוט אדפטיבית - ACC ✓

רווחיות מרבית

באיריזר, אנו יודעים שדלק הוא רכיב צריכה עיקרי למפעילים, אז עשינו כל מאמץ לצמצם את הצריכה שלו.

הדור החדש של מנועי DAF Euro VI OBD-C עם חיכוך פנימי מופחת, מערכת הזרקת דלק מותאמת וליטושים נוספים, ביחד עם התוכנה של תמסורת אוטומטית 6 מהירויות (אופציה לתיבת הילוכים ממוכנת -12 הילוכים), מספק הפחתות משמעותיות בצריכת דלק.

העיצוב האירודימני של המרכבה הוא דבר נוסף המבדיל את המותג. עם מקדם נמוך יותר של חיכוך אוויר הודות לחלק קדמי צר יותר עם פחות צריכת אוויר, הכיסוי של הגלגל הרזבי, המשקל המופחת על ידי שימוש בפלדות מתיחה גבוהה, וגלגלי הסגסוגת, כל אלה תורמים לעובדה שהאיריזר i4 הוא המרכבה היעילה ביותר במגזר היוקרה כשזה מגיע לצריכת דלק.

גורם נוסף המשפיע על הרווחיות המרבית הוא עלויות התיקון והתחזוקה. מרווחי הטיפול הוארכו, וניתן לנסוע ב-i4 עד ל-100,000 ק"מ מבלי להחליף שמן. עשינו גם צעדים משמעותיים בהפחתת העלויות של זמינות חלקי חילוף ובטיפולים לגוף הרכב.

יתרה מזאת, אנחנו יכולים לצייד מרכבים עם הטכנולוגיה המתקדמת ביותר לניטור ובקרה מקיפים על עלויות ויעילות, מה שעוזר לחברות התחבורה לייעל את הביצועים והרווחיות של כל צי.

וכמובן, רשת השירות ממשיכה להתרחב ומציעה מרכז שירות מורשה-איריזר במרחב הפעילות של כל מפעיל.

סדרי העדיפויות שלנו כוללים הבטחה שהאיריזר i4 שומר על ערך משתייר גבוה, כך שלקוחותינו מקבלים תשואה להשקעה אטרקטיבית, וצמצום פליטות של פחמן דו חמצני CO₂.

ההחלטה לקנות איריזר i4 היא, ללא ספק, היא בחירה בקבלת התמורה הגבוהה ביותר.

מרכבות class II היברידיות

הפתרון הטכנולוגי החדש של איריזר - איריזר כעת הולכת אפילו רחוק יותר ברוח החדשנות והיא לוקחת צעד קדימה בחידושים הטכנולוגיים הרבים והמגוונים שלה על ידי שילוב טכנולוגיה היברידית בקטלוג המרכבים שלה.

טכנולוגיית ההיברידזציה שפותחה על ידי איריזר היא טכנולוגיה היברידית מקבילה. היא משלבת מנוע בעירה דיזל או HVO (ביו-דיזל) עם מנוע חשמלי, תלוי בדרישות, שיכולים להניע את הרכב באותו זמן או בנפרד, מה שמשיג יעילות וביצועים אופטימליים. האיריזר 14 היברידי, זמין בגרסאות מ-10.7 מ' עד 13 מ' עם שני צירים, הוא מרכבה יוממית ופרוורית למרחקים קצרים או להסעות לבית הספר.

לגרסת ה-13 מטר עם רציף ומקום לנוסעים בעלי מוגבלויות (PRM) יש 53 מושבים (דלת נוסעים מרכזית כפולה) או 55 מושבים (דלת מרכזית רחבה). יש לו גם תא אחסון כבודה הגדול מספיק בכדי לספק שירות הולם בקווי היוממות.

לגרסת ה-15 מ' גם יש רציף לנוסעים בעלי מוגבלויות (PRM) וקיבולת -65 מושבים עם דלת נוסעים מרכזית רחבה יחידה או עם דלת כפולה ולפחות מקום לנוסעים בעלי מוגבלויות (PRM) אחד.

האיריזר 14 היברידי הפך להיות הרכב האיזורי הראשון עם טכנולוגית class II היברידית לקווי מרחקים בינוניים ומרחקים קצרים: זמין לגרסאות H, M, L עם תא אחסון כבודה.

המרכבים ההיברידיים שפותחו על ידי איריזר מפחיתים את צריכת הדלק ב-20%. עם הפחתה בפליטות פחמן דו חמצני CO₂ של סביבות 157 גרם/ק"מ בהשוואה לאוטובוסים ומרכבים קונבנציונליים עם מנועי בעירה, הוא מונע פליטות של כ-2.5 טון של פחמן דו חמצני CO₂ במשך כל חיי השירות שלנו (מוערך בכ - 100,000 ק"מ/שנה במשך 15 שנה).

אודות אמקול

אמקול בע"מ הינה חברת בת של קבוצת אלייד, מהקבוצות המובילות במשק הישראלי. קבוצת אלייד נוסדה על-ידי מר אהרון גוטווירט ז"ל בשנת 1965 והיא מאופיינת בחזון עסקי לטווח ארוך, יציבות פיננסית ומחויבות לכלכלה ולחברה הישראלית.

בנוסף, אלייד היא הבעלים של חברת צ'מפיון מוטורס. אמקול נוסדה בשנת 1939 והיא נמנית עם החברות הרב תחומיות הוותיקות והמובילות במשק לייבוא ואספקה של מערכות הנדסיות וציוד טכני.

צור קשר

רחוב ירוק 24, כנות 

*3955 

08-8536006 

www.emcol.co.il 

EMCOL

 **Irizar**

